

V/v trả lời kiến nghị của cử tri trước
kỳ họp thứ 7 – Quốc hội khóa XIV

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Thường trực UBMTTQ tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Trà Vinh tại Công văn số 1719/UBND-THNV ngày 10/5/2019 về việc trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 7 – Quốc hội khóa XIV. Sở Giao thông vận tải (GTVT) xin trả lời những ý kiến đề nghị của cử tri thuộc lĩnh vực ngành Giao thông vận tải như sau:

- Cử tri Đặng Thanh Tùng ấp Thốt Lốt, xã Long Vĩnh, huyện Duyên Hải kiến nghị sớm thực hiện việc kê biên bồi hoàn cho 5 hộ dân (Gồm: Trần Văn Phải, Tô Hoàng Vui, Nguyễn Văn Năm, Trần Văn Thành, Trầm Thị Thanh Sang) có nhà ở cặp tuyến luồng tàu có trọng tải lớn vào sông Hậu bị sạt lở.

Sở GTVT xin trả lời như sau:

Ngày 24/5/2019 văn phòng UBND tỉnh có Thông báo số 56/TB-VP về việc ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Văn Lâm tại buổi làm việc đề xử lý những khó khăn, vướng mắc theo đề xuất, kiến nghị của Sở Xây dựng, Sở Khoa học và Công nghệ, UBND huyện Trà Cú và Duyên Hải; theo đó chỉ đạo Sở GTVT trao đổi với Ban quản lý dự án Hàng Hải có văn bản phúc đáp cho UBND huyện Duyên Hải về việc không cấm mốc và chịu trách nhiệm về việc không cấm mốc giải phóng mặt bằng đối với các hộ nêu trên, thực hiện ý kiến chỉ đạo nêu trên ngày 28/5/2019 Sở GTVT đã có văn bản số 536/SGTVT-KH gửi Ban quản lý dự án Hàng Hải đề nghị có văn bản giải thích lý do không cấm cọc ghi nhận sạt lở của các hộ nêu trên để địa phương biết và có cơ sở làm việc, giải thích với người dân, tránh tình trạng khiếu kiện, khiếu nại gây ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương (đính kèm).

Ngày 30/5/2019 Sở GTVT cũng đã phối hợp cùng UBND huyện Duyên Hải và đại diện Ban quản lý dự án Hàng Hải đi kiểm tra thực tế các hộ này, qua kiểm tra thì đại diện Ban quản lý dự án Hàng Hải cho biết theo hồ sơ cấm cọc giải phóng mặt bằng bổ sung đoạn từ Km18+248-Km30+724 (giai đoạn thông luồng) thì tại vị trí này cũng như nhiều vị trí khác không có cấm cọc giải phóng mặt bằng và sẽ có văn bản phúc đáp giải thích lý do cụ thể vì sau không cấm cọc.

Do đó khi nhận được văn bản phúc đáp của Ban quản lý dự án Hàng Hải, Sở GTVT sẽ tiếp tục có văn bản báo cáo cấp thẩm quyền.

- UBND xã Long Vĩnh, huyện Duyên Hải kiến nghị sớm triển khai đầu tư các hạng mục được Bí thư Tỉnh ủy chỉ đạo thực hiện như đường liên ấp Giồng Bàn - Cái Cối, cầu Vũng Tàu.

Sở GTVT xin trả lời như sau:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo UBND tỉnh tại văn bản số 4232/UBND-THNV ngày 12/11/2018 về việc thực hiện ý kiến kết luận của Bí thư Tỉnh ủy, ngày 20/11/2018 Sở GTVT đã phối hợp cùng UBND huyện Duyên Hải đã khảo sát, rà soát quy mô đầu tư tuyến đường Giồng Bàn và cầu Vũng Tàu.

Ngày 27/11/2018 Sở GTVT đã có báo cáo số 434/BC-SGTVT về việc thực hiện công văn số 4232/UBND-THNV ngày 12/11/2018 của UBND tỉnh (*đính kèm*), theo đó Sở GTVT kiến nghị UBND tỉnh xem xét, hỗ trợ cho UBND huyện Duyên Hải để thực hiện các công trình nêu trên với kinh phí khoảng 15 tỷ đồng từ nguồn ngân sách tỉnh, nguồn chi thường xuyên năm 2019. Nhưng đến nay cấp thẩm quyền chưa có ý kiến phản hồi đề xuất nêu trên.

Trên đây là ý kiến trả lời các kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Duyên Hải;
- Trang thông tin điện tử của Sở GTVT;
- Lưu: VT.



GIÁM ĐỐC

Phan Anh Quốc